

## **Основы безопасности и правила поведения на железной дороге**

Управление на транспорте по Северо-Западному федеральному округу во взаимодействии с транспортными организациями реализовывают профилактические меры, направленные на минимизацию риска травмирования подростков в зоне движения поездов. Проводится информационно-разъяснительная работа с населением по правилам поведения на железнодорожном транспорте, который является зоной повышенной опасности. Обучающимся разъясняется, что такое «зацепинг», какие последствия наступают за совершение несовершеннолетними правонарушений на объектах транспорта, а также какие «увлечения» могут нанести вред здоровью или даже повлечь смерть. Несмотря на принимаемые меры по уменьшению случаев травматизма и смертности на объектах железной дороги, дети продолжают получать тяжелые травмы, в том числе и со смертельным исходом. Наиболее часто в последнее время регистрируются факты получения подростками травм, в результате поражения электрическим током контактной сети. Железная дорога для всех, а для детей особенно – зона повышенной опасности! Находясь на территории железнодорожного транспорта, необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения. Основной из причин травмирования несовершеннолетних на объектах транспорта - является травмирование подростков от действия электрического тока контактной сети. Электрический ток невозможно увидеть визуально, у него нет ни цвета, ни запаха. Невооруженным глазом обычный человек не сможет отличить воздушную линию 220В от линии 10000В. А на железной дороге большую часть составляют электроустановки и воздушные линии именно такого напряжения, т.е. более 1000В. Контактная сеть – комплекс устройств для передачи электроэнергии от тяговых подстанций к электроподвижному составу через токоприемники. Напряжение в контактной сети постоянного тока 3000В. Напряжение в контактной сети переменного тока 27500В (безопасным для жизни считается напряжение 50В переменного тока).



Во избежание поражения электрическим током

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 10 метров;
- проникать за ограждение действующих электроустановок, сбивать замки и открывать двери электроустановок.

УТ МВД России по СЗФО

